

Ejecutor:



Título:

## Supervisión del Estudio de Impacto Ambiental y Social, según criterios IFC para la modernización del aeropuerto internacional José Martí en La Habana.



País:



**- CUBA -**

Contratante(s)/ Financiadores:



Características generales del proyecto:

Lugar	: <b>La Habana y Boyeros</b>
Beneficiarios	: <b>193 929 habitantes.</b>
Superficie del área	: <b>134,8 km2</b>
Financiador	: <b>Bouygues</b>
Fecha de inicio	: <b>06 / 04 / 2017</b>
Fecha de cierre	: <b>En curso</b>
Duración	: <b>En curso</b>
Presupuesto Total	: <i>Información No disponible</i>
Presupuesto AIGOS	: <i>Información No disponible</i>
Nº Hombre/mes Total:	: <b>5</b>

Personal de AIGOS involucrado:

Nombre	Función
Stéphane Roux	Especialista ambiental
Laura Garcia	Traducción técnico ambiental trilingüe
Sandra Fresneda	Administración y contabilidad

### Descripción:

Con el objetivo de garantizar la mitigación de los impactos de la ampliación y modernización del aeropuerto internacional José Martí de La Habana, el Grupo de Estudios de Medio Ambiente (GEMA) está encargado por el Gobierno cubano de llevar a cabo la Estudio de Impacto Ambiental y Social. Sin embargo, dado la financiación internacional del proyecto de ampliación, el operador del proyecto (BOUYGUES) está en la obligación de respetar tanto la metodología como los parámetros solicitados por el IFC a nivel mundial, para el desarrollo de un estudio de impacto ambiental y social.

En este contexto la empresa Egis Environnement fue contratada para la realización de la supervisión del Estudio de impacto según las normas internacionales del aeropuerto. AIGOS acompaña Egis Environnement aportando un especialista en evaluación ambiental en capacidad de realizar el interface trilingüe (español, francés e inglés) y permitir el desarrollo de los procesos de revisión, control, validación de la manera la más flexible posible.

Dado la experiencia de AIGOS en monitoreo y gestión ambiental integral, el experto ha apoyado la realización de las campañas de medición acústica y de calidad del aire en 14 puntos de la zona de influencia del aeropuerto internacional José Martí.

**Actividades Ejecutadas:**

- 1- *Elaboración de la "Gap Analysis" (análisis de las brechas existentes) de la primera versión del EIAS de 2013. Traducción en inglés.*
- 2- *Moderación de taller de presentación de la metodología de Estudio de Impacto Ambiental y Social según los criterios de la IFC para cada capítulo: Descripción del proyecto, Diagnostico de base, Impacto, mediciones compensatorias, Sistema de gestión ambiental.*
- 3- *Definición y traducción del índice del EIAS del aeropuerto J. Martí.*
- 4- *Estructuración y traducción de los términos de referencia consensuados para la realización del EIAS del aeropuerto J. Martí.*
- 5- *Instalación de los captadores de contaminación atmosférica (partículas en suspensión PM 10 y PM2,5; Nox, hidrocarburos, ...)*
- 6- *Instalación y seguimiento de los sonómetros en el perímetro del aeropuerto y su zona de influencia*
- 7- *Revisión, validación y traducción de los capítulos del EIAS desarrollados por el GEMA:*
- 8- *Videoconferencias y talleres con el operador del proyecto y el responsable de EIAS para orientar el desarrollo de las actividades vinculadas al EIAS.*